

Betonnen tanks AW

Plaatsing

1. De putten moeten altijd geplaatst worden op een vlakke, stabiele ondergrond, bij voorkeur op een bed van gestabiliseerd zand:
 - a. Indien er door een hoge grondwaterstand de mogelijkheid bestaat dat de tank gaat opdrijven dan dient deze afdoende geballast te worden.
 - b. Indien de grond te zwak is om de (gevulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de tank te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.
 - c. Indien er twee of meerdere putten naast elkaar geplaatst worden moet er eveneens nagekeken worden of een bed van gestabiliseerd zand voldoende is ofwel een gewapende funderingsplaat nodig is afhankelijk van de ondergrond.
2. De putten dienen in de grond geplaatst te worden en zijn, indien nodig, toegankelijk voor onderhoud en/of lediging.
3. Bij laden en lossen alsook bij het plaatsen van de put het gat dient de put steeds gemanipuleerd te worden bij de voorziene hijskaken. De hijskettingen dienen zwaar en zeker lang genoeg te zijn zodat de haken niet naar elkaar toe getrokken worden en men bij het optillen van de put de hijskracht gelijkmatig verdeeld over de hijskaken.
4. Het standaard betondeksel, voorzien van een mangat en een betondeksel, is niet geschikt voor verkeersbelasting en een beperkte gronddruk van max. 50 cm. Bij dieper liggende toevoerleidingen of indien verkeersbelasting nodig is dient een vrij dragende gewapende betonplaat te worden geplaatst, welke rondom de tank op een vaste ondergrond draagt. Ook bestaat de mogelijkheid dat de putten uitgevoerd worden met een verzaard betondek tot 125 KN.
5. Het aanvullen van de put gebeurt rondom de put en gelijkmatig. De aanvulling gebeurt met aanvulzand welke vrij is van brokken, stenen, keien, bij zware verkeersbelasting is het raadzaam de put aan te vullen met gestabiliseerd zand.
6. Indien er een opzetstuk wordt meegeleverd dan dient deze afgewerkt te worden op de betonplaat met specie. Dit geldt eveneens voor een meegeleverd deksel.

Plaatsingsvoorschrift

7. Indien er geen terugslagklep in de tank aanwezig is dan dient deze in de afvoerleiding te worden aangebracht.

Transport

De bouwklare kuil dient veilig bereikbaar te zijn via een goed berijdbare, stabiele toegang van minstens 3 meter, in geval van uitzonderlijk vervoer (putten van Ø350cm.) dient de toegangsweg 4,50 meter breed te zijn. Om doorgang te verlenen dient de vrije hoogte min. 4 meter te bedragen. Om de nodige stabiliteit tijdens het lossen te vrijwaren dient de bouwkuil vrij toegankelijk zijn en de mogelijkheid bieden om de steunpoten volwaardig uit te schuiven (breedte 5-7 meter).

Lossen

De lading wordt aan de achterzijde van de vrachtwagen gelost. Afstand tussen vrachtwagen en bouwkuil dient cfr. de geldende veiligheidsvoorschriften te geschieden.

Per vracht is er een lostijd inbegrepen van 30 minuten, bijkomende lostijd zal worden aangerekend. Indien de chauffeur van oordeel is dat de put, om welke reden dan ook, niet in de kuil kan gelost worden zal deze op een veilige plaats naast de vrachtwagen worden afgezet.