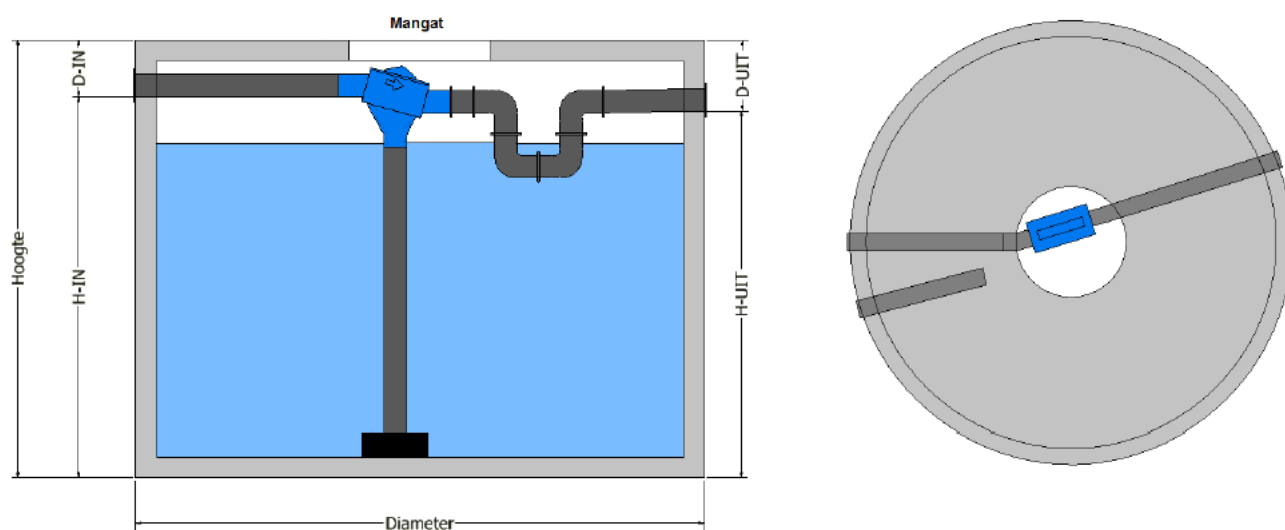


Betonnen regenwatertanks B125kN



Technische gegevens

Inhoud (ltr)	Diameter (m)	Hoogte (m)	D-IN ¹ (m)	D-UIT ¹ (m)	Gewicht (kg)	Manggat (∅)
5.000	2,25	1,85	0,30	0,35	4.320	700
6.000	2,25	2,10	0,30	0,35	4.620	700
8.000	2,80	1,90	0,30	0,35	6.720	700
10.000	2,80	2,20	0,35	0,40	7.220	700

¹ Deze hoogtes gelden bij een filter van 110mm, bij een filter van 160mm worden de hoogtes van D-IN en D-UIT +5cm

Technische handleiding

Eigenschappen

- Complete tank voorzien van:
 - Drie aansluitingen \varnothing 110 (of twee x \varnothing 160 + één x \varnothing 110)
 - Leidingwerk
 - Ingebouwd filter \varnothing 110 (of 160mm)
 - Rustige toevoer
 - Overloopsifon
 - Terugslagklep
- Draagkracht:
 - Berijdbaar tot 125kN
 - 100cm grondbelasting
- Monolithisch vervaardigde tank met betonkwaliteit B45, machinaal getrild.
- Optie: ankers in de bodemplaat tbv aanstorten flens tegen opdrijven bij een grondwaterstand van <1m onder maaiveld: ca. 30 cm lang, ca. 25 stuks per tank.



Opzetstukken en gietijzeren deksels

Opzetstuk
H=30cm



- Gewicht 150kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Opzetstuk
H=50cm



- Gewicht 250kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Gietijzeren deksel
B125kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 5cm

Gronddekking op het hemelwaterriool (bovenkant buis)

Opzetstuk	IN	UIT
H=30cm	Ca. 54cm ¹	Ca. 59cm ¹
H=50cm	Ca. 74cm ¹	Ca. 79cm ¹

¹ Bij regenwatertank 10.000 +5cm

Technische handleiding

Plaatsing

1. De tanks moeten altijd geplaatst worden op een vlakke, stabiele ondergrond, bij voorkeur op een bed van gestabiliseerd zand:
 - a. Indien er door een hoge grondwaterstand de mogelijkheid bestaat dat de tank gaat opdrijven dan dient deze afdoende geballast te worden. Dat kan door een betonnen flens aan te storten. De tank wordt daartoe voorzien van ankers in de bodemplaat.
 - b. Indien de grond te zwak is om de (gevulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de tank te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.
 - c. Indien er twee of meerdere tanks naast elkaar geplaatst worden moet er eveneens nagekeken worden of een bed van gestabiliseerd zand voldoende is ofwel een gewapende funderingsplaat nodig is afhankelijk van de ondergrond.
2. De tanks dienen in de grond geplaatst te worden en zijn, indien nodig, toegankelijk voor onderhoud en/of lediging.
3. Bij laden en lossen alsook bij het plaatsen van de tank het gat dient de tank steeds gemanipuleerd te worden bij de voorziene hijskaken. De hijskettingen dienen zwaar en zeker lang genoeg te zijn zodat de haken niet naar elkaar toe getrokken worden en men bij het optillen van de tank de hijskracht gelijkmatig verdeeld over de hijskaken.
4. De tank is geschikt voor verkeersbelasting tot 125kN en een gronddruk van maximaal 100 cm.
5. Het aanvullen van de tank gebeurt rondom de tank en gelijkmatig. De aanvulling gebeurt met aanvulzand welke vrij is van brokken, stenen, keien, bij zware verkeersbelasting is het raadzaam de tank aan te vullen met gestabiliseerd zand. Indien er meerdere tanks naast elkaar worden geplaatst, dan dient er een minimale tussenruimte van 50cm aangehouden te worden voor het aanvullen en verdichten.
6. Indien er een opzetstuk wordt meegeleverd dan dient deze afgewerkt te worden op de betonplaat met specie. Dit geldt eveneens voor een meegeleverd deksel. Om verschuiving van het deksel te voorkomen dient deze rondom te worden aangevuld met gestabiliseerd zand.
7. Indien er geen terugslagklep in de tank aanwezig is dan dient deze in de afvoerleiding te worden aangebracht.
8. Voorkom tijdens de werkzaamheden dat er zand of andere vervuiling in de tank terecht komt. Wanneer dit wel gebeurt dan dient dit verwijderd te worden.

Technische handleiding

Transport

De bouwklare kuil dient veilig bereikbaar te zijn via een goed berijdbare, stabiele toegang van minstens 3 meter, in geval van uitzonderlijk vervoer (tanks van Ø350cm.) dient de toegangsweg 4,50 meter breed te zijn. Om doorgang te verlenen dient de vrije hoogte min. 4 meter te bedragen. Om de nodige stabiliteit tijdens het lossen te vrijwaren dient de bouwkuil vrij toegankelijk zijn en de mogelijkheid bieden om de steunpoten volwaardig uit te schuiven (breedte 5-7 meter).

Lossen

De lading wordt aan de achterzijde van de vrachtwagen gelost. Afstand tussen vrachtwagen en bouwkuil dient conform de geldende veiligheidsvoorschriften te geschieden.

Per vracht is er een lostijd inbegrepen van 30 minuten, bijkomende lostijd zal worden aangerekend. Het lossen geschiedt naast of in de directe omgeving van de kuil, op voorwaarde dat de locatie goed toegankelijk is.