

Slimblock – open verharding

Principe open verharding

Een open of halfverharding is een verharding met een open structuur die sterk genoeg is om personen en verkeersbelasting te verdragen, maar eveneens makkelijk regenwater doorlaat. Dat kan in combinatie met gras, waardoor er een stevige, berijdbaar groen veld of groene baan wordt gecreëerd. En het kan in combinatie met grind- of splitvulling, wat meestal wordt toegepast bij oprijpaden en parkeergelegenheden.

Onderdelen	Omschrijving	Afmetingen	Foto
Slimblock	Kunststof tegel (groen of zwart)	ca. 500 x 500 x 50 mm	
Borgwig	Kunststof pin		
Marker	Kunststof blokje		

Benodigd gereedschap

- Kleine graafmachine of schop
- Rubber hamer
- Waterpas

Werkinstructie

Vorbereiding

De verwerking van Slimblock-tegels vergelijkbaar met standaard straatwerk. De oppervlakte waarop de tegels worden aangelegd dient egaal te zijn gemaakt en dient goed verdicht te worden (proctorwaarde is ≥ 95). Verder moet de bodem/fundering stabiel zijn en voldoende draagvermogen hebben voor de te verwachten belasting.

Een puinfundering van 15cm (zonder nulfractie in verband met de waterhuishouding) volstaat het best, aangevuld met een vlijlaag.

Wanneer de tegels worden gevuld met zwarte (bemeste) aarde en gras, dan dient de vlijlaag te bestaan uit dezelfde aarde als de vulling van de tegels in verband met een goede grasgroei. De vlijlaag moet ten minste 5 cm bedragen en bij voorkeur 8-10 cm.

Wanneer de tegels worden gevuld met split of grind dan kan het best een geotextiel over de vlijlaag worden aangebracht om vermenging te voorkomen. De vlijlaag kan dan bestaan uit goed drainerend geel zand. Een dikte van 2-3 cm volstaat daarbij.

Installatie

De Slimblock-tegels kunt u eenvoudig leggen waarbij u in één hoek begint en vervolgens steeds een tegel aanlegt. Deze klopt u met de rubberen hamer aan totdat de tegels goed aansluiten.

De tegels kunt u onderling verbinden met de borgwiggen. Deze klopt u met de rubberen hamer aan.

Door de sterkte en goede drukverdeling van de tegels en de verbinding is kantopsluiting overbodig en zelfs niet toegestaan: *het is ten allen tijde noodzakelijk om aan alle zijden voldoende expansieruimte (ca. 7cm) aan te houden in verband met thermische uitzetting. Het aangelegde tegelvlak mag niet strak worden opgesloten.*

Indien u markers toepast bij het aanleggen van parkeerhavens, dan mogen deze uitsluitend in de middels kamers worden aangebracht en *niet in de buitenste rand.*