

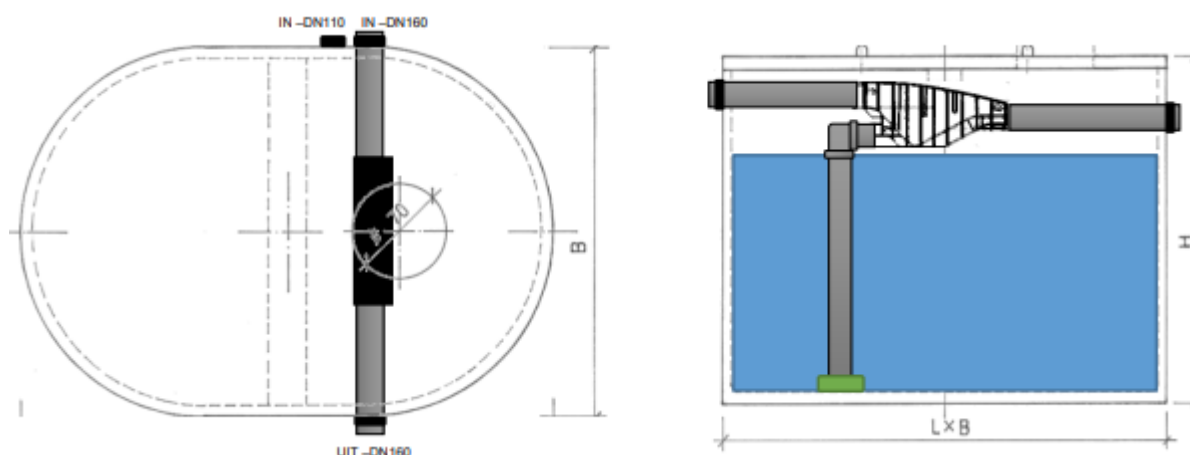
Technische Handleiding
Betonnen regenwatertanks
15.000 - 20.000 liter
Verkeerskl. A15kN/B125kN



Eigenschappen

- Complete tank voorzien van:
 - Purain filter Ø 160mm voor dakoppervlakte <654m² (groen dak < 1.047m²)
 - Aansluitingen
 - Invoer en overstort Ø160mm
 - Aansluiting mantelbuis Ø110mm
 - Rustige toevoer
- Zelfverdichtend beton, druksterkte C45/55

Schematische tekening



Technische gegevens

Inhoud (litr)	Verkeers klasse	Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte (m)	D-IN ¹ (m)	D-UIT ¹ (m)	Gewicht (kg)	Mangat (Ø - mm)
15.000	A15kN	4,05	2,80	1,93	0,33	0,48	8.000	700
15.000	B125kN	4,05	2,80	2,00	0,40	0,55	9.650	700
20.000	A15kN	4,05	2,80	2,50	0,33	0,48	9.200	700
20.000	B125kN	4,05	2,80	2,58	0,41	0,56	10.850	700

¹ D-IN is onderkant aanvoer tov bovenzijde tank. D-UIT is onderkant overstort tov bovenzijde tank.

Opzetstukken en gietijzeren deksels



Opzetstuk
H=30cm



- Gewicht 150kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Opzetstuk
H=50cm



- Gewicht 250kg
- Diameter 80cm
- Binnenmaat 58x58cm
- Wanddikte 7cm

Gietijzeren deksel
A15kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 2cm

Gietijzeren deksel
B125kN



- Binnenmaat 57x57cm
- Buitenmaat 70x70cm
- Hoogte: ca. 5cm

De opzetstukken zijn te verhogen met een schachtverlengstuk van 30cm. Let op de maximale gronddekking van 60cm voor kl.A en 100cm voor kl.B tanks.

Uitgraafdieptes

Inhoud (ltr)	Verkeers-klasse	Hoogte ² (m)
15.000	A15kN	1,93
15.000	B125kN	2,00
20.000	A15kN	2,50
20.000	B125kN	2,58

Inbouwhoogte opzetstuk ³ 30cm + deksel (m)	Diepte gat (m)
0,30	2,23
0,33	2,33
0,30	2,80
0,33	2,91

Inbouwhoogte opzetstuk ³ 50cm + deksel (m)	Diepte gat (m)
0,50	2,43
0,53	2,53
0,50	3,00
0,53	3,11



Mijn Waterfabriek B.V.
Bruchterweg 88
7772 BJ Hardenberg

Tel. 085-0471014
www.mijnwaterfabriek.nl
info@mijnwaterfabriek.nl

Disclaimer: deze technische handleiding geeft of impliceert geen garantie voor het ontwerp en de toepassing van de genoemde producten. Mijn Waterfabriek heeft bij het opstellen van deze instructie de hoogst mogelijke zorgvuldigheid betracht. Indien echter als gevolg van de voorschriften of daarin opgenomen gegevens, toch schade in welke vorm dan ook mocht ontstaan dan is Mijn Waterfabriek daarvoor nimmer aansprakelijk.

² De hoogtematen van de geleverde tanks dienen altijd te worden nagemeten voor plaatsing.

³ Let op dat de overstort vrij kan uitstromen en dat er geen water kan terugstromen in de tank.

Opstelling bij plaatsing meerdere tanks

Bij plaatsing van meerdere tanks dienen deze te worden gekoppeld zodat ze als communicerende vaten werken. Daartoe wordt een extra aansluiting op bodemhoogte aangebracht.

Deze aansluitingen kunt u met een buis verbinden.



Plaatsing bij een hoge grondwaterstand

Bij een hoge grondwaterstand (< 1m tov maaiveld) bestaat de kans dat de tank gaat opdrijven. Deze dient dan geballast te worden door een betonnen flens aan te storten aan de bodemplaat.

U moet daarvoor ankers insteken in voorgeboorde gaten (bij bestelling van de tank dient dit te worden aangegeven). Vervolgens kunt u een betonnen flens aanstorten van 40-50cm breed en 20-25cm dik.

Het grondpakket rondom de tank zal deze dan in positie houden.



Plaatsingsvoorschriften

Toelichting verkeersklassen volgens NEN-EN124

- | | |
|-------------------------|---|
| ▪ Verkeersklasse A15kN | geen verkeer, groenzone of fietsers- en voetgangersgebied |
| ▪ Verkeersklasse B125kN | licht verkeer, voet/fietspaden, parkeerplaatsen en parkeerdekken voor personenauto's |
| ▪ Verkeersklasse C250kN | middelzwaar verkeer, winkelstraten, ventwegen, algemene parkeerterreinen |
| ▪ Verkeersklasse D400kN | zwaar verkeer voor wegen, voet/fietspaden en parkeerplaatsen voor alle soorten wegverkeer |

Plaatsing

1. De regenwatertanks zijn vervaardigd uit zelfverdichtend beton, wand en bodem zijn één geheel. De tanks dienen altijd ondergronds geplaatst te worden. Voor A15kN mag de bovenkant op een max. diepte van 60cm onder het maaiveld, voor B125kN 100cm.
2. Om te voorkomen dat de tank breekt tijdens het plaatsen dient u met volgende zaken rekening te houden:
 - a. Tijdens het hijsen gebruik maken van alle hijslussen
 - b. Hijskettingen dienen voldoende zwaar + lang genoeg te zijn
 - c. Nooit hijsen in een hoek kleiner dan 60°
3. Belangrijk bij het uitgraven van het gat:
 - a. Het gat moet vrij zijn van grondwater
 - b. Zorg dat de tank minimum 30cm onder het maaiveld zit voor een vorstvrije opstelling A15kN (tussen 30-60cm), voor B125kN (tussen 30-100cm)
 - c. Neem voor de grootte van het gat de buitendiameter van de tank + 50cm ruimte rondom de tank.
4. De tank moet op een vlakke en draagkrachtige ondergrond geplaatst te worden:
 - a. Bij zand/leem/klei op een zandbed van 10cm dik
 - b. Bij rots/steenslag/leisteel op een (gestabiliseerd) zandbed van 20cm.
 - c. Indien de grond te zwak is om de (ge vulde) tank te kunnen dragen dient er een gewapende funderingsplaat onder de tank te worden aangebracht dan wel dient deze onderheid te worden.

5. Het aanvullen moet uitgevoerd worden met gestabiliseerd zand in lagen van 50cm. De tanks hebben goede aanvulling nodig als tegendruk om scheuren/barsten tegen te gaan in de toekomst. Vakkundige uitvoering hiervan is dus van uiterst belang.
6. Een tank mag nooit gevuld worden met water zolang deze niet met grond is aangevuld tot aan de dekplaat. De tanks worden waterdicht aangeleverd tot aan de aansluitingen in de zijwand.
7. Het opzetstuk dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op de tank. Dit moet waterdicht uitgevoerd worden zodat er geen grondwater in de tank kan lopen. Het kader van het gietijzeren deksel (en eventueel schachtverlengstuk) dient met krimpvrije mortel te worden vastgezet op het opzetstuk. Om verschuiving van het deksel te voorkomen dient deze bij voorkeur rondom te worden aangevuld met gestabiliseerd zand. 
8. Indien er geen terugslagklep in de tank aanwezig is dan dient deze in de afvoerleiding te worden aangebracht.
9. Na plaatsing dient de tank van binnenuit gereinigd te worden van eventuele vervuiling zoals zand of andere organisch materiaal.

Transport naar de bouwplaats

Het transport naar de bouwplaats kan alleen plaatsvinden in optimale omstandigheden:

- De bouwplaats is goed bereikbaar én berijdbaar (steilige ondergrond d.m.v. bijvoorbeeld rijplaten)
- De breedte van de doorgang moet 3 tot 4,5 meter bedragen, de hoogte min. 4 meter
- De vrachtwagen kan met de achterkant tot aan het gat rijden + de poten volledig uitschuiven (4-6 meter)
- De vrachtwagen heeft voldoende ruimte om de put op te heffen en 180° te draaien

VS230606